

Urządzenie pozwala na łatwą wymianę zbiorników na stary i nowy olej oraz na detergent płuczący.

W zestawie z urządzeniem znajduje się rozszerzony zestaw adapterów do dynamicznej wymiany, w którym znajdują się złącza podstawowe oraz m.in. adaptery do skrzyń DSG, MPS6, Powershift, Aisin Warner (okrągłe zamiast chłodniczkij), DPO (okrągłe zamiast chłodniczkij).

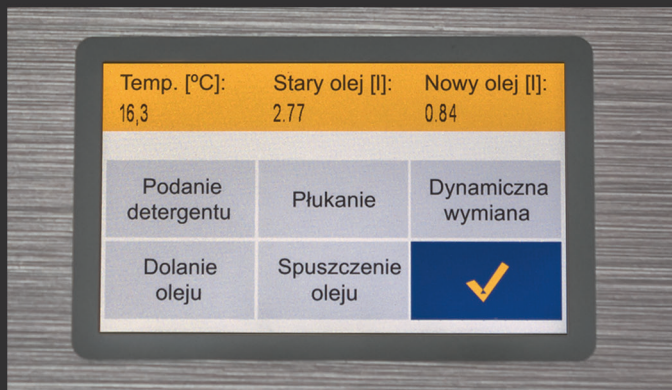
Zasilanie 12-15V DC zapewnia mobilność i możliwość przeprowadzenia dynamicznej wymiany niezależnie od sieci energetycznej.

Duży, czytelny, kolorowy, 5" wyświetlacz zapewnia dobrą czytelność i łatwość obsługi urządzenia. Ponieważ został wykonany w technologii rezystancyjnej jest czuły na siłę docisku, co zapewnia mu niezawodność nawet w przypadku obsługi brudnymi, mokrymi rękami. Dzięki wbudowanemu czujnikowi temperatury urządzenie na bieżąco wyświetla temperaturę oleju skrzyni biegów na wyświetlaczu przez cały czas, gdy jest ono podpięte do samochodu.

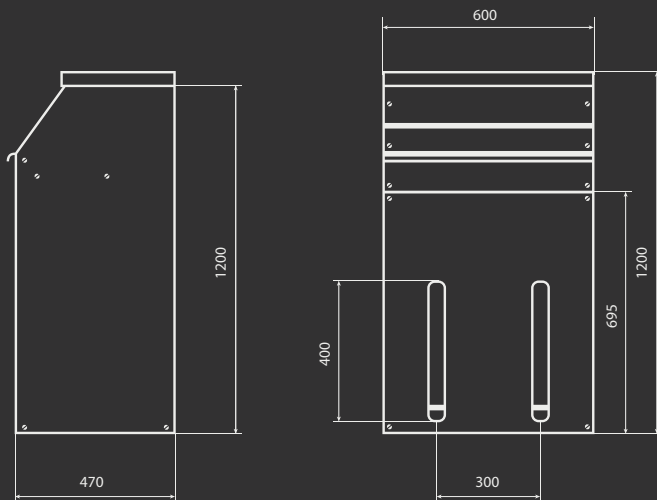
W urządzeniu zastosowano pompę, która jest w stanie wytworzyć ciśnienie 10 barów, co umożliwia wykonanie procesu dynamicznej wymiany niezależnie od miejsca podpięcia urządzenia, nawet w przypadku częściowo zatkanych elementów układu chłodzenia skrzyni biegów (wydatek pompy to ponad 7 - 8 l/min, dzięki czemu proces dynamicznej wymiany przebiega szybko i sprawnie).

Zastosowanie dodatkowego zaworu pozwala na całkowite odseparowanie układu hydraulicznego automatycznej skrzyni biegów od układu filtrującego urządzenia. Urządzenie ATF Professional Line po wybraniu z menu funkcji „Procedury” automatycznie odcina układ filtrujący, dzięki czemu operator może dowolnie wykonywać czynności płukania/ filtracji, spuszczenia, dolewania oleju oraz dynamicznej wymiany, bez ryzyka wprowadzenia starego oleju z filtrów urządzenia do skrzyni biegów.

BUDOWA



ATF PROFESSIONAL LINE 3.0



Jakość na najwyższym poziomie

Urządzenie opracowane i zaprojektowane w oparciu o praktyczne doświadczenie w zakresie dynamicznej wymiany oleju ATF oraz zapotrzebowanie rynku. Urządzenie posiada układ automatycznej regulacji przepływu oleju podczas dynamicznej wymiany, dzięki czemu ilość czynności niezbędnych dla tego procesu została znacząco ograniczona. Po rozpoczęciu wymiany urządzenie automatycznie zmienia wydatek oleju dostosowując się do warunków pracy skrzyni biegów pojazdu w taki sposób, aby wymiana oleju przebiegała szybko i efektywnie bez względu na różnicę ciśnień czy temperatur. Dzięki temu nie ma konieczności kontrolowania ciśnienia ręcznie. Dodatkowo urządzenie kontroluje, czy ilość nowego oleju oraz ilość miejsca w zbiorniku na stary olej jest wystarczająca do przeprowadzenia procesu wymiany.



URZĄDZENIE DO DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU I PŁUKANIA ASB

Nowe funkcje
Nowe możliwości



ATF PROFESSIONAL LINE 3.0



Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu oleju - umożliwia automatyczne sprawdzenie czy kierunek przepływu oleju jest właściwy. Istnieje również możliwość ręcznego sprawdzenia kierunku przepływu oleju.

Dwa wzierniki oleju na panelu urządzenia - odporne na ciśnienia 20 barów i temperaturę do 100°C, pozwalają zobaczyć stan nowego i starego oleju.

Automatyczne programowanie sterujące - umożliwiające zaprogramowanie wszystkich potrzebnych parametrów na początku procesu, tak aby urządzenie automatycznie mogło wykonywać wszystkie czynności krok po kroku.

Podanie detergentu - umożliwia zaaplikowanie specjalnego środka chemicznego, który zwiększy agresywność procesu płukania.

Spuszczenie oleju - urządzenie umożliwia spuszczenie oleju ze skrzyni biegów, np. podczas kontroli poziomu oleju po zakończeniu procesu dynamicznej wymiany, dodatkowo wyświetla spuszczoną ilość.

Dolanie oleju - umożliwia dolanie oleju do skrzyni biegów, jednocześnie wyświetlając dolaną ilość.

Płukanie - urządzenie posiada wydajny układ filtrujący, który odseparowuje zanieczyszczenia stałe z układu automatycznej skrzyni biegów, posiada możliwość zaprogramowania czasu płukania.

Dynamiczna wymiana - automatycznie przeprowadza proces, kontrolując ilość przelewanego oleju.

Drukarka termiczna - drukuje dane warsztatu (zapisane w pamięci urządzenia), dane obsługiwanego pojazdu, ilości podanego oleju, czas płukania, rodzaj wybranego oleju oraz ilość spuszczonego lub dolanego oleju.



- Napięcie zasilania: 12-15V DC.
- Przybliżone wymiary (wys/szer/gł): 120/60/47.
- Panel obsługi: kolorowy, dotykowy, rezystancyjny wyświetlacz 5" – do wyboru menu w języku polskim, niemieckim, angielskim, rosyjskim, rumuńskim.
- Automatyczna regulacja przepływu oleju podczas dynamicznej wymiany.
- Całkowite odseparowanie układu hydraulicznego automatycznej skrzyni biegów od układu filtrującego urządzenia.
- Maksymalne ciśnienie tłoczenia: 10 barów.
- Przewody wysokociśnieniowe do 40 barów.
- Maksymalny wydatek pompowania oleju ATF: 0 - 7,5 l/min.
- Dopuszczalna temperatura płynu ATF: 10 - 90°C.
- Maksymalna waga zbiorników z olejem: 2x50 kg.
- Drukarka termiczna.
- Możliwość zmiany parametru gęstości oleju ATF.
- Funkcje: podanie detergentu, spuszczenia oleju, dolania oleju, płukania, dynamicznej wymiany oleju ATF.
- Zapamiętywanie danych warsztatu.
- Możliwość wpisania danych pojazdu.
- Zapisana lista produktów Ravenol z możliwością dodawania i edycji.
- Zewnętrzny bezpiecznik i włącznik główny z tyłu obudowy.
- Do urządzenia dołączony jest 20-litrowy plastikowy kanister na zużyty olej.



Skrzynie biegów Aisin z okrągłą chłodnicą skrzyni biegów:
Renault; Peugeot; Citroen.

Skrzynie biegów Getrag:
6DCT450, 6DCT470 (Ford PowerShift, DPS6 Transmission, Volvo MP66 Transmission) Ford: Focus, C-Max, Fiesta, S-Max, Galaxy, Kuga, Mondeo, Volvo: C30, S40, V50, C70, V70, S80, S60, V60.

Skrzynie biegów AL4/DP0:
Grupa PSA: Renault: Clio, Espace, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Safrane, Sandero, Scenic, Thalia; Fiat: Ulisse.

Skrzynie biegów DSG O2E oraz DBT grupy Volkswagen:
VW: Golf, Passat, Tiguan, Touran, Sharan, Eos, Transporter, Polo; Skoda: Octavia, Superb, Yeti; Audi: A3, Q3, TT.

Uniwersalne złącza męskie do różnych typów automatycznych skrzyń biegów:
Aisin Warner; Getrag; ZF; Borg Warner; Mercedes-Benz; Honda; Jatco; Nissan; Ford; GM; Hyundai; Chrysler;
w samochodach takich marek jak:
Audi; BMW; Jaguar; Volkswagen; Alfa Romeo; Volvo; GM; Fiat; Ford; Jeep; Chrysler; Saab; Mercedes Benz; Mitsubishi; Suzuki; Toyota; Land Rover; Subaru; Honda; Nissan; Hyundai; Chrysler; PSA.

Uniwersalne złącza męskie (20 sztuk):
• 2 x 9 mm;
• 2 x 10 mm;
• 2 x 11 mm;
• 2 x 12 mm;
• 2 x 13 mm;
• 2 x 14 mm;
• 2 x 15 mm;
• 2 x 16 mm;
• 2 x 17 mm;
• 2 x 18 mm.

Węże gumowe:
• 8 mm;
• 10 mm;
• 12 mm;
• 14 mm.

Zestaw uniwersalnych uchwytów montażowych złączy męskich (16 sztuk):
• 2 x 12 mm długie;
• 2 x 12 mm krótkie;
• 2 x 14 mm długie;
• 2 x 14 mm krótkie;
• 2 x 16 mm długie;
• 2 x 16 mm krótkie;
• 2 x 18 mm długie;
• 2 x 18 mm krótkie.